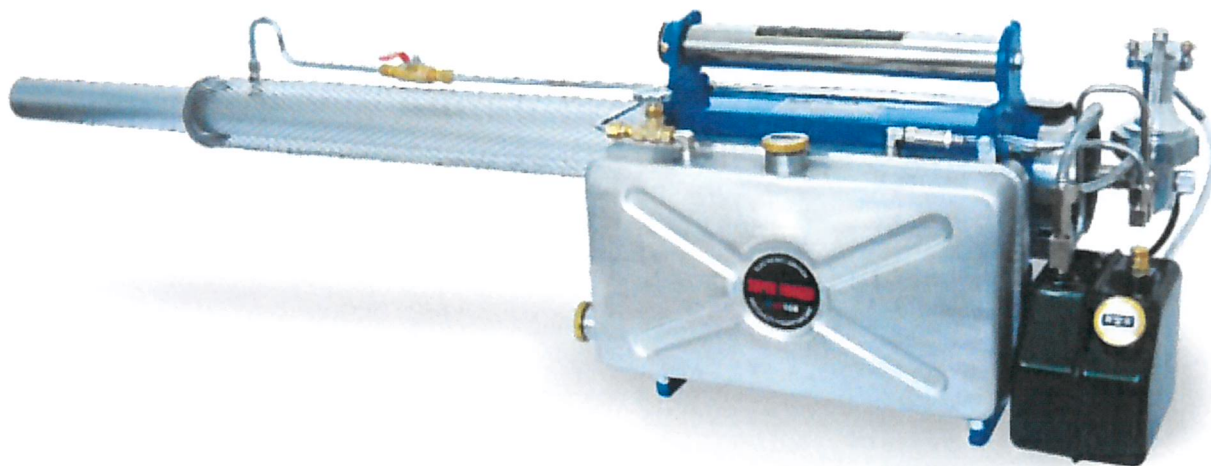


MANUAL UTILIZARE TERMONEBULIZATOR TH 150 B



► T·H 150B

RECOMANDARI:

1. Cititi manualul inainte de utilizarea echipamentului.
2. Purtati echipament de protectie atunci cand folositi echipamentul de pulverizare (Masca de protectie, manusi de protectie, ochelari de protectie, combinezon, cizme de cauciuc).
3. Pentru utilizatori se recomanda purtarea castilor de protectie a sistemului auditiv pentru a se evita problemele cauzate de zgomotul cauzat de echipament.
4. Interiorul echipamentului se incalzeste la temperaturi foarte mari. Nu adaugati combustibil sau chimicale in timpul utilizarii (atunci cand motorul este pornit) sau atunci cand este incins dupa utilizare.
5. Evitati pulverizarea de produse de protectia plantelor contra vantului.
6. Risc de electrocutare. Nu porniti echipamentul atunci cand electrodul de la bujie este expus.

INSTRUCTIUNI DE UTILIZARE:

- **Despachetarea echipamentului:**

Atunci cand despachetati echipamentul va rugam sa va asigurati ca nu este deteriorat si ca toate accesoriile sunt in cutie.

- **Incarcarea electrica:**

Verificati pentru inceput integritatea si buna functionare a incarcatorului electric. Mai intai acesta se conecteaza la utilaj si apoi la o priza de 220 volti. Inainte de prima utilizare, pentru setarea corecta a bateriei, echipamentul se lasa la incarcata aproximativ 8 – 10 ore pana la incarcarea completa.

- **Inspectia unitatii de aprindere:**

Apasati butonul **START** situat sub carburator si ascultati cu atentie pentru a va asigura ca bujia functioneaza pentru a porni procesul de aprindere.

- **Umplerea rezervorului de combustibil:**

Umpleti rezervorul cu benzina fara plumb nediluata pentru a ajunge la un nivel de aproximativ 80% din capacitatea rezervorului (aproximativ 1 L). Dupa alimentare, strangeti cu atentie capacul de la rezervor.

- **Pornirea echipamentului:**

Apasati butonul **START** si tineti apasat timp de aproximativ 8 secunde pana se aude sunetul de combustie (se aude ca o mica explozie). Este obligatoriu sa tineti echipamentul pornit pentru incalzire timp de aproximativ 10 secunde inainte de a deschide valvele de la rezervorul de solutie.

Sfat: daca echipamentul nu porneste din prima, apasati butonul STOP (pentru eliberarea aerului) astfel incat presiunea sa fie restabilita. Apoi apasati butonul START din nou si repetati procedurile de mai sus pana la pornirea echipamentului.

- **Pentru a incepe stropirea:**

Dupa ce echipamentul s-a incalzit timp de 10 secunde, mai intai deschideti robinetul de inchidere a solutiei situat deasupra rezervorului de solutie, apoi rotiti incet in sensul acelor de ceasornic caneaua situata la mijlocul tunului de pulverizare (**la modelul SF pe care il avem, aceasta canea are rolul de a selecta tipul solutiei pe care o aplicam. Daca aplicam o solutie pe baza de ulei de parafina, caneaua trebuie sa fie fixata in fata, pe directia tunului de pulverizare. Daca aplicam solutii simple pe baza de apa, caneaua se fixeaza in stanga tunului de pulverizare**).

- **Pentru inchiderea echipamentului:**

Opriti mai intai valva de alimentare cu solutie de stropit. Mentineti in continuare echipamentul pornit timp de aproximativ 5 – 10 secunde pentru a se elimina orice reziduuri de solutie de pe sistemul de pulverizare. Actionati valva de inchidere si apasati butonul **STOP** situat in partea de sus a rezervorului de alimentare. **ATENTIE! Niciodata nu opriti echipamentul cu valvele de la rezervorul de solutie deschise. Acest lucru ar putea cauza aprinderea echipamentului.**

- **Curatarea rezervorului de solutie si a conductelor:**

Umpleti rezervorul pentru solutie la o capacitate de 25% cu apa curata si apoi porniti echipamentul. Apoi deschideti valvele de la rezervorul de solutie pentru a se elimina reziduurile. Facand acest lucru evitati corodarea si acumularea de produse chimice in rezervor si pe conducte.

- **Intretinerea sistemului de aprindere: Bujia:**

Desfaceti bujia folosind o cheie de bujii. Eliminati acumularile de carbon dintre electrod si alimentare folosind o perie de sarma. Trebuie sa va asigurati ca exista un spatiu de aproximativ 3.5mm intre electrod si alimentare.

- **Intretinerea injectorului de combustibil:**

Desfaceti injectorul situat in lateralul carburatorului. Curatati injectorul cu aer comprimat pentru a elimina orice blocaje. **ATENTIE! Nu folositi niciodata un obiect metalic ascutit pentru a curata injectorul. Gaura de injectie este calibrata corespunzator pentru o performanta optima. Orice actiune necorespunzatoare va afecta iremediabil buna functionare a echipamentului.**

- **Intretinerea valvei de alimentare:**

Desfiletati filtrul de combustibil inainte de a desface carburatorul. Verificati ca valva sa nu aiba distorsiuni sau crapaturi. Daca este deteriorata, este necesara inlocuirea ei. **SFAT: Este importanta asamblarea carburatorului in aceeasi ordine in care a fost dezasamblat. Distanța dintre valva și tablita suport trebuie să fie de aproximativ 1mm.**

DEPANAREA ECHIPAMENTULUI IN CAZUL IN CARE APAR PROBLEME

- **In cazul in care nu exista aprindere:**

1. Ascultati eventualele zgomote din interiorul motorului. Daca motorul face zgomot dar nu avem aprindere, exista posibilitatea ca motorul sa fie supraalimentat cu combustibil (o cantitate prea mare de combustibil in carburator). Apasati butonul de deasupra rezervorului de combustibil si apoi apasati butonul **START** pana se aude sunetul de aprindere. Repetati aceasta procedura de cateva ori daca nu porneste de la prima incercare.
2. Verificati bujia. Daca nu are scanteie: Curatati depunerile de carbon de pe electrod cu o perie de sarma. / Verificati ca distanta dintre electrod si alimentare sa fie de 3.5mm. / Verificati ca bateria sa fie incarcata. / Verificati ca bateria si bobina de aprindere functioneaza, daca este necesar inlocuiti bateria sau bobina. / Curatati contactele si cablurile din interiorul cutiei de la baterie. Odata ce aceste operatiuni au fost verificate, incercati din nou pornirea echipamentului. Daca tot nu functioneaza, inlocuiti bujia.
3. Verificati combustibilul care este pompat in carburator. Verificati ca furtunul de carburant localizat in lateralul rezervorului sa nu fie blocat. Asigurati-va ca exista suficient combustibil in rezervor. Asigurati-va ca rezervorul are capacul pus si nu exista scurgeri. Desfaceti injectorul localizat in lateralul rezervorului dar acesta trebuie sa ramana conectat la conducta metalica de alimentare cu combustibil. Indreptati injectorul departe de echipament si apasati butonul **START** pentru a verifica daca este pompat combustibil. Daca nu, verificati ca

injectorul sa nu fie infundat. Faceti acest lucru prin desfiletarea filtrului si curatati filtrul cu aer comprimat.

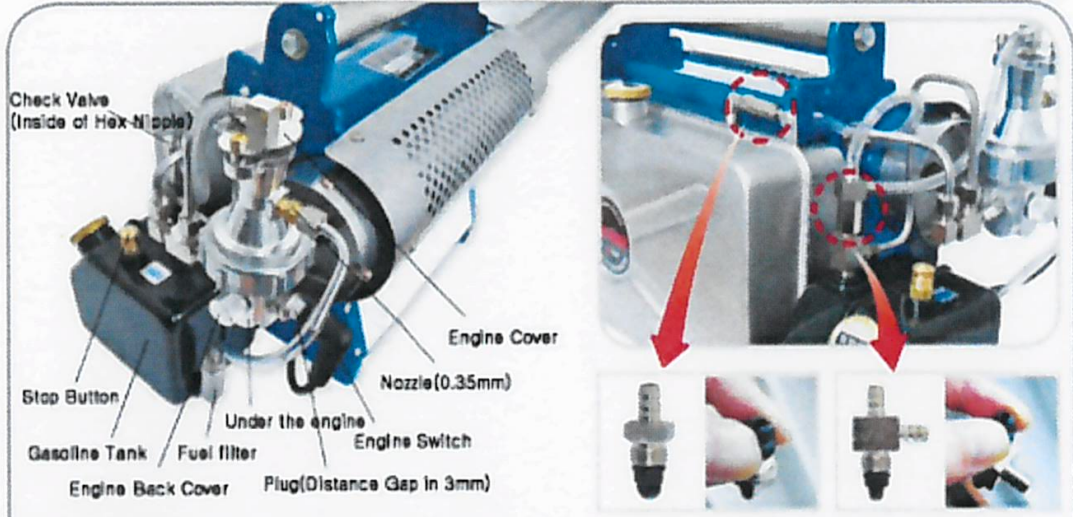
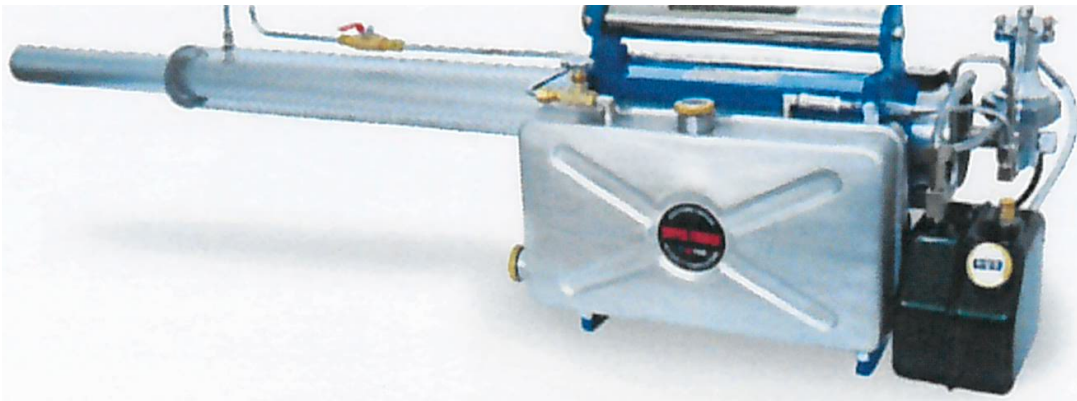
4. Verificati valva de alimentare. Indepartati capacul de la bujie, filtrul si desfaceti carburatorul. Verificati ca valva sa nu fie deteriorata. Daca este deteriorata, inlocuiti-o.

- **Echipamentul este pornit dar functioneaza cu intreruperi sau se opreste brusc:**

1. Examinati asamblarea rezervorului de combustibil pentru orice scurgeri. Dupa apasarea butonului **START**, acoperiti rezervorul si conexiunile sale cu sapun pentru a verifica eventualele scurgeri. Daca apar bule, garnitura respectiva trebuie schimbata sau este necesara chiar inlocuirea totala a rezervorului.
2. Curatati rezonatorul. Eliminati depunerile de carbon din interiorul rezonatorului cu peria de sarma.

- **Echipamentul nu genereaza deloc ceata sau genereaza insuficienta:**

1. Verificati ca valva de la rezervorul de solutie sa fie deschisa.
2. Desfaceti duza de solutie de la nivelul rezonatorului si curatati-o cu aer comprimat pentru a elimina blocajele.
3. Verificati ca rezervorul de solutie sa nu aiba scurgeri. Aplicati aer comprimat pe tubul de solutie incepand de la duza pentru a verifica daca apar bule. Inlocuiti elementele care curg.



Vetral Valve

